Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 25 marca 1938 r. Nr. 13.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 24 marca 1938 roku

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 167. **Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I—B oraz część II zeszyty 1,2, 3, 5 i 6.**

I.

Z dniem ogłoszenia do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[81] W zeszycie 3.

Na str. 189, w taryfie specjalnej PM — 120, w p. 4 skreśla się szczególny warunek stosowania.

II.

Z dniem 1 kwietnia 1938 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[5] W części I—B.

Na str. 20, w § 36, w wierszu piątym od końca, po słowach „najdrożej taryfowanego" skreśla się kropkę oraz dodaje się słowa:

„gdy waga ustalona przez kolej jest większa lub odejmuje się od wagi towaru najniżej taryfowanego, gdy waga ustalona przez kolej jest mniejsza". [5]

Na str. 38, w § 84 w wierszu drugim ustępu e) po słowach „stawki klasy 13a)" dodaje się słowa: „lub klasy P3 a)".

Na str. 55, w § 106, w wierszu czwartym od góry skreśla się kropkę oraz dodaje się słowa:

„bez względu na kierunek wysyłki, a więc i wówczas, gdy kierunek ten będzie powrotny. Przez kierunek powrotny przy uldze reekspedycyjnej, należy rozumieć również wysyłkę przesyłki ze składu reekspedycyjnego do pierwotnej stacji nadania". [5]

Na str. 84.:

a) w końcu pozycji 315 klasyfikacji towarów, w rubryce „Nazwa towaru" dodaje się przecinek oraz słowa: „degras (melon, moellon) naturalny i sztuczny oprócz osobno wymienionego",

b) w końcu pozycji 316 klasyfikacji towarów, w rubryce „Nazwa towaru" dodaje się przecinek oraz słowa: „degras amerykański z wełny",

c) do pozycji 315 klasyfikacji towarów dodaje się wyjaśnienie o brzmieniu następującym:

„Degras naturalny jest to produkt otrzymywany przy garbowaniu skór zamszowych za pomocę tranu nieoczyszczonego. Degras sztuczny jest to tran utwardzony (utleniony), albo mieszanina tranu zwykłego z olejami roślinnymi, zwierzęcymi lub mineralnymi, stosowanymi w garbarstwie". [5]

Na str. 97, w pozycji 644 f) klasyfikacji towarów po słowach „superfosfat amoniakalny" dodaje się słowo: „boraksowany".

Na str. 118, w pozycji 1137 a) klaysfikacji towarów, po słowie „wanny" dodaje się przecinek oraz słowa: „płytki kamionkowe o wymiarach 5 cm i więcej oraz kształtki do nich".

Na str. 128, w pozycji 1265 klasyfikacji towarów, po słowach „noże maszynowe" dodaje się słowa: „o ile nie stanowią one części maszyn oddzielnie wymienionych".

Na str. 167, w p. 10 rozdziału IV po ostatnim ustępie dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującym:

„dla przesyłek szyn o długości 30 m i wyżej, ładowanych na dwu lub więcej sprzężonych platformach — na stacji nadawczej . . . . [5]	48 godz. bież.

Na str. 168, w p. 10 rozdziału IV, w ustępie c):

a) w wierszu pierwszym po słowach „50 tonowych i wyżej" dodaje się słowa: „lub 3 i więcej sprzężonych platform".

b) w wierszu trzecim po słowach „od postojowego i jeden wagon" dodaje się słowa: „lub jedną parę sprzężonych platform".

Na str. 213, wzór załącznika IX zastępuje się nowym wzorem, wydrukowanym na oddzielnej stronicy jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 217, w załączniku XIII, w rubryce „Poz. k. t." przed liczbami 701 f), 703f), 707 c) dodaje się słowa: „z poz.".

Na str. 218, w załączniku XIII, w rubryce „Poz. k. t." przed liczbą 713 dodaje się słowa: „z poz.".

[81] W zeszycie 1.

Na str. 52, w załączniku 1 do taryf specjalnych WA skreśla się nazwę stacji Janowiec Wielkopolski.

Na str. 86, w załączniku 3 do taryf specjalnych WB skreśla się nazwę stacji Lublin i Włodzimierz.

Na str. 88, w załączniku 6 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Kalisz".

Na str. 119, taryfę specjalną WD —26 zastępuje się nową taryfą specjalną, którą wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 132:

a) w taryfie specjalnej WE —25, w p. 1 „Przedmiot" dodaje się nowy wiersz następujący:

Superfosfat amoniakalny, boraksowany i amoniakalno-potasowy	z poz. 644 f)

[81]

b) w taryfie specjalnej WE—26, w p. 1 „Przedmiot" dodaje się nowy wiersz następujący:

Superfosfat boraksowany	z poz. 644 f)

81

Na str. 181, w taryfie specjalnej WF—103, w p. 3 „Opłaty" dodaje się nowy ustęp następujący:

| Dla przesyłek drobnicowych klasa II. |

81

Na str. 194, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Czerwonak".

Na str. 197, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Radzymin".

Na str. 199, w załączniku 2 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Niemen".

Na str. 220, w taryfie specjalnej WH—56, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Rokitno".

Na str. 230, po taryfie specjalnej WH—98 dodaje się nową taryfę specjalną WH—99 w brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WH—99	Płytki kamionkowe o wymiarach 5 cm. i więcej oraz kształtki do nich .	z poz. 1137 a)	Stacyj: Opoczno, Stradom.	Wszystkich stacyj PKP.	Klasa 12 a),	81

Na str. 253, w taryfie specjalnej WJ—34, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Alwernia Regulice".

Na str. 286:

a) w załączniku 1 do taryf specjalnych WK skreśla się nazwy stacyj Jaśkowice Śl., Orzesze, Brada i Karolina.

b) w załączniku 2 do taryf specjalnych WK skreśla się nazwy stacyj Orzesze i Siemianowice Śl.

Na str. 287, w załączniku 3 do taryf specjalnych WK skreśla się nazwy kopalń: „Kopalnia Bolesław Śmiały i Kopalnia Karolina (Szyby Hohenlohe)" wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 334, w taryfie specjalnej WM —10, w p. 2 „Obszar ważności" skreśla się nazwy stacyj: Nowy Bytom Tow. i Wirek Nowowiejski.

Na str. 350, w taryfach specjalnych WM —72 i WM —74, w p. 2 „Obszar ważności" skreśla się nazwy stacyj Mysłowice i Wirek Nowowiejski.

Na str. 360, w taryfach specjalnych WM —111 i WM 114, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" po słowie „rolniczych" dodaje się słowa: „(części maszyn rolniczych)".

Na str. 361, w taryfie specjalnej WM —118, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" po słowie „rolniczych" dodaje się słowa: „(części maszyn rolniczych)".

Na str. 362, w taryfie specjalnej WM —121, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" po słowie „rolniczych" dodaje się słowa: „(części maszyn rolniczych)".

Na str. 363, w taryfie specjalnej WM —123, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" po słowie „rolniczych" dodaje się słowa: „(części maszyn rolniczych)".

Na str. 364, w taryfie specjalnej WM —126, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" po słowie „rolniczych" dodaje się słowa: „(części maszyn rolniczych)".

Na str. 365, w taryfach specjalnych, WM —128 i WM —131, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" po słowie „rolniczych" dodaje się słowa: „(części maszyn rolniczych)".

Na str. 366, w taryfach specjalnych WM —133 i WM —136, w p. 4 „Szczeglóne warunki stosowania" po słowie „rolniczych" dodaje się słowa: „(części maszyn rolniczych)".

Na str. 367:

a) w taryfie specjalnej WM —139, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" po słowie „rolniczych" dodaje się słowa: „(części maszyn rolniczych)".

b) w taryfie specjalnej WM —141, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" skreśla się słowa: „maszyn rolniczych".

Na str. 368, w taryfach specjalnych WM —143 i WM —145, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" skreśla się słowa: „maszyn rolniczych".

Na str. 369, w taryfach specjalnych WM —147 i WM —150, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" skreśla się słowa: „maszyn rolniczych".

Na str. 393, w załączniku 3 do taryf specjalnych WM skreśla się nazwy stacyj Nowy Bytom Tow. i Wirek Nowowiejski oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Szczakowa".

Na str. 398, w taryfie specjalnej WN —15, w p. 2 „Obszar whażności" w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Rabsztyn".

[81] W zeszycie 2.

Na str. 275:

a) w załączniku 3 do taryf specjalnych GM skreśla się nazwy stacyj Nowy Bytom Tow., Strzybnica i Wirek Nowowiejski.

b) w załączniku 4 do taryf specjalnych GM skreśla się nazwy stacyj Mysłowice i Wirek Nowowiejski oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Rozdzień".

[82] W zeszycie 3.

Na str. 12:

a) w § 18 opłaty tabelki pierwszej zastępując się nowymi opłatami następującymi:

5.0	7.5
10.0	15.0
15.0	22.5
20.0	30.0

[82]

b) w § 19 opłaty tabelki u dołu strony zastępuje się nowymi opłatami następującymi:

3.0	6.0
3.0	6.0
9.0	5.0
12.0	20.0
3.0	6.0

[82]

Na str. 13, w § 19, w tabelce opłaty w wierszach 1—5 od góry zastępuje się nowymi opłatami następującymi:

9.0	15.0
12.0	20.0
6.0	10.0
12.0	20.0
3.0	6.0

[82]

Na str. 127 skreśla się taryfę specjalną PH—7.

Na str. 179, w taryfie specjalnej PM—68, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru" po zdaniu pierwszym dodaje się wiersz następujący:

Podkowy surowe	1223a)

[82]

Na str. 199, w załączniku 3 do taryf specjalnych PM skreśla się nazwy stacyj Nowy Bytom Tow., Strzybnica i Wirek Nowowiejski.

Na str. 200, w załączniku 7 do taryf specjalnych PM skreśla się nazwy stacyj Mysłowice i Wirek Nowowiejski oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Rozdzień".

Na str. 206, w taryfie specjalnej PN—40, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" skreśla się zdanie drugie, zaczynające się od słów „Opłatę tę stosuje się....... itd.".

[80] W zeszycie 5.

Po str. 12 dodaje się zeszyt taryf specjalnych ŻA, wydany jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

[4] W zeszycie 6.

Na str. 31, po taryfie wyjątkowej we—10 dodaje się nową taryfę wyjątkową we—12 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
we-12	Żużle Thomasa mielone (tomasyna) .	644a)	Stacji Nowy Bytom Tow.	Stacji Strzybnica	44 gr za 100 kg.	Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność wagonu. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar z krajowej fabryki tomasyny nadawcy". [4]

Na str. 40, w po taryfie wyjątkowej wh—15 dodaje się nową taryfę wyjątkową wh—17 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wh-17	Wapień palony w kawałkach lub mielony	z poz. 212	Wszystkich stacij PKP.	Wszystkich stacij PKP.	Dla przesyłek pośpiesznych na odległościach ponad 200 km klasa 16a), b).	Stawkę klasy 16 na 210 km stosuje się na bliższe odległości dopóki jest ona tańsza od stawek kl. P3. [4]

Na str. 50, po taryfie wyjątkowej wk —30 dodaje się nową taryfę wyjątkową wk—32 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wk-32	Koks węglowy, także mielony	z poz. 252	Stacyj wymienionych w załączniku 2 do taryf specjalnych WK.	Stacji Częstochowa.	Według kolumny WK—30 tabeli opłat do taryf specjalnych WK, obniżonej o 10%.	Nadawca powinien zamieścić w liściu przewozowym oświadczenie: „Towar do zużycia w hucie odbiorcy”. Przewoźne oblicza się przy wagonach o ładowności 15 tcn i mniejszej najmniej za 10.000 kg, zaś przy wagonach o ładowności powyżej 15 ton najmniej za 15.000 kg. [4]

Na str. 57, po taryfie wyjątkowej wm—1 dodaje się nową taryfę wyjątkową wm—2 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wm-2	Rudy żelazne. . .	241a)	Stacji Chorzów	Stacji Siemianowice Śl.	18 gr za 100 kg.	Obliczenie przewoźnego za ładowność wagonu [4]

Na str. 93, taryfę wyjątkową pa—1 zastępuje się nową taryfą o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot — Nazwa towaru	1. Przedmiot — Poz. K. t.	2. Obszar ważności — od	2. Obszar ważności — do	3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
pa—1	A. Zboża w ziarnie następujące: gryka, jęczmień, owies, proso, pszenica (orkisz), żyto	1	A. Wszystkich stacyj PKP.	A. Wszystkich stacyj PKP, przy których znajdują się młyny (lub łuszczarnie), odległych od stacyj nadania więcej niż 200 km.	Do A i B. Przewożne oblicza się za łączną odległość od stacji nadania zboża lub grochu do stacji przeznaczenia wyrobów młynarskich. Na odległościach 201—900 km według kolumny PA-1 tabeli płat do taryf specjalnych PA. Na odległościach 901—1300 km stosuj e się opłaty niżej podane:	Opłaty niniejszej taryfy stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywozu wyrobów młynarskich.'
	Ziarna grochu w stanie naturalnym	z poz. 2				
	B. Wyroby młynarskie ze zbóż, wymienionych w ustępie lit. A oraz groch obłuskany lub polerowany .	z poz. 19	B. Wszystkich stacyj PKP, przy których znajdują się młyny (lub łuszczarnie)	B. Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.		
	Mąka pastewna skażona	483a)				

Za odległość km	Za wagę najmniej 15000 kg
901— 910	330
911— 920	333
921— 930	335
931— 940	338
941— 950	341
951— 960	344
961— 970	347
971— 980	349
981— 990	352
991—1000	355
1001—1010	358
1011—1020	361
1021—1030	363
1031—1040	366
1041—1050	369
1061—1060	372
1061—1070	375
1071—1080	377
1081—1090	380
1091—1100	383
1101—1110	386
1111—1120	389
1121—1130	391
1131—1140	394
1141—1150	397
1151—1160	400
1161—1170	403
1171—1180	405
1181—1190	408
1191—1200	411
1201—1010	414
1211—1220	417
1221—1230	419
1231—1440	422
1241—1250	425
1251—1260	428
1261—1270	431
1271—1280	433
1281—1290	436
1291—1300	439

Do reklamacji o zwrot różnicy przewoźnego przedsiębiorstwo młynarskie (lub łuszczarnia) powinno dołączyć listy przewozowe na otrzymane zboże lub groch i wtórniki listów przewozowych na wysłane wyroby młynarskie oraz zestawienie według wzoru ustalonego przez DOKP z obliczeniem należności, przypadającej do zwrotu, przyczym każdej przesyłce zboża lub grochu powinna odpowiadać przesyłka wyrobów młynarskich o tej samej wadze, dopuszczalna jest tolerancja wagi w wysokości 1%.

W przypadku nadania zboża lub grochu luzem, waga wyrobów młynarskich może przekraczać wagę odpowiadającej przesyłki zboża lub grochu o 2%.

Za każdą przesyłkę korzystającą z opłat niniejszej taryfy, kolej pobiera 50 zł tytułem kosztów manipulacyjnych i kontrolnych'

O wypłatę ubiegać się mogą tylko przedsiębiorstwa młynarskie (lub łuszczarnie), przerabiające zboże lub groch na wyroby młynarskie, przeznaczone na eksport.

Przy wywozie wyrobów młynarskich lub grochu określenie przesyłki w liście przewozowym powinno zawierać szczegółową nazwę rodzaju towaru, np.: mąka żytnia, pszenna, groch łuskany, kasza gryczana i t. p.

Poza tym, w odpowiednich przypadkach obowiązują postanowienia § 108 T. cz. I-B.

4

Na str. 97, po taryfie wyjątkowej pb —5 dodaje się nową taryfę wyjątkową pb —9 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
pb-9	Mleko sproszkowane Irysy	z poz. 436 z poz. 452	Stacji Kłodawa	Wszystkich stacij portowych w Gdyni i Gdańsku.	Dla przesyłek: a) wagonowych klasa 9a), b); b) drobnicowych klasa II.	[4]

Zmiany i uzupełnienia w zarządzeniu niniejszym, wprowadzające podwyżki opłat lub utrudnienia warunków przewozu, wchodzą w życie w terminie skróconym stosownie do p. 6 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Poz. 168. Spis stacyj i przystanków kolejowych.

[4] Z dniem 1 kwietnia 1938 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. X, u dołu strony nazwę stacji Nowe Miasto Pom. zastępuje się nazwą: „Nowe Miasto Lubawskie".

Na str. 6, nazwę stacji Gdynia Port Wolna Strefa zastępuje się nazwą: „Gdynia Port Wolny Obszar Celny".

Na str. 11, nazwę stacji Książ zastępuje się nazwą: „Książ Wielkopolski".

Na str. 14 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Motyzówka	II
	[4]

Na str. 21 skreśla się nazwę stacji Twarda Gora (Tw) wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 28, przy nazwie stacji Barbarka, w rubryce 9 nazwę Skierczynki zastępuje sią nazwę: „Świerczynki".

Na str. 33, przy nazwie stacji Biskupiec Pom., w rubryce 8 nazwę Nowe Miasto n. Drw. zastępuje się nazwą: „Nowe Miasto Lubawskie".

Na str. 36, przy nazwie stacji Brodzkie Młyny, w rubryce 8 nazwę Gniew zastępuje się nazwą: „Tczew".

Na str. 37, przy nazwie stacji Bruchniewo, w rubryce 9 nazwę Sucha Pom. zastępuje się nazwą: „Sucha na Pomorzu".

Na str. 38, przy nazwie stacji Brzozy, w rubryce 2 nazwę stacji Toruń Przedmieście zastępuje się nazwą: „Toruń Główny".

Na str. 39, przy nazwie stacji Buk Pomorski, w rubryce 9 skreśla się słowo „Wieś" oraz przy nazwie stacji Buszkowo w rubryce 2 po słowie „Koronowo" dodaje się słowo: „i".

Na str. 41, w uwadze pierwszej u dołu strony słowa „do 31.VII" zastępuje się słowami: „Do 31.VIII".

Na str. 44, przy nazwie stacji Chwałkowo Kościelne, w rubryce 2 nazwę stacji Książ zastępuje się nazwą „Książ Wkp." oraz nazwę stacji Ciążyn zastępuje się nazwą: „Ciążyń".

Na str. 49, przy nazwie stacji Danzig (Gdańsk) Ohra, w rubryce 9 nazwę stacji Oliwa zastępuje się nazwą: „Danzig (Gdańsk) Ohra".

Na str. 50, przy nazwie stacji Dąbrowa Chełmińska, w rubryce 9 nazwę Dąbrówka Chełmińska zastępuje się nazwą: „Dąbrowa Chełmińska".

Na str. 51, przy nazwie stacji Dębiniec, w rubryce 2 nazwę stacji Radzyń zastępuje się nazwą: „Radzyń Chełmiński".

Na str. 53, przy nazwie stacji Dorotowo, w rubryce 8 nazwę Sępolno zastępuje się nazwą: „Sępolno Kraińskie".

Na str. 56, przy nazwie stacji Garczyn, w rubryce 8 słowo „Pomorskie" zastępuje się nazwą: „Toruń".

Na str. 57, przy nazwie stacji Gdynia Chylonia, w rubryce 9 nazwę „Chylonia (dw.)" zastępuje się nazwą „Gdynia 4", przy nazwie stacji Gdynia Orłowo, w rubryce 9 słowo „Kolibki" zastępuje się słowami „Gdynia Orłowo" oraz przy nazwie stacji Gdynia Port Oksywie w rubryce 6 dodaje się oznaczenie „Znw", w rubryce 7 dodaje się oznaczenie „R, Rc" i w rubryce 9 przy nazwie stacji Gdynia dodaje się liczbę „3".

Na str. 57, przy nazwach stacyj Gdynia Port Centralny i Gdynia Port Węglowy w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „N".

Na str. 58, przy nazwie stacji Gdynia Port Wolny Obszar Celny, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie „N" oraz w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „Wg —60".

Na str. 59, przy nazwie stacji Gniew, w rubryce 8 nazwę Gniew zastępuje się nazwą: „Tczew".

Na str. 60, przy nazwie stacji Gorzuchowo w rubryce 9 po słowie Sarnowo dodaje się słowo „koło Grudziądza" oraz przy nazwie stacji Gostyczyn, w rubryce 9 po słowie Gostyczyn dodaje się słowa: „koło Tucholi".

Na str. 64, przy nazwie Gr. P. pod Śniatynem, w rubryce 9 skreśla się słowo: „Załucze".

Na str. 66, przy nazwie p. o. Guteherberge, w rubryce 9 po słowie Danzig dodaje się słowo: „(Gdańsk)".

Na str. 77, przy nazwie stacji Kamień Pomorski, w rubryce 8 nazwę Sępolno zastępuje się nazwą: „Sępolno Kraińskie".

Na str. 78, przy nazwie stacji Karczma Mała, w rubryce 8 nazwę Gniew zastępuje się nazwą: „Tczew".

Na str. 79, tytuł rubryki 7 nagłówka zastępuje się brzmieniem następującym: „Urządzenia stacyjne dla ruchu towarowego".

Na str. 81:

a) przy nazwie stacji Kluczyki, w rubryce 2 nazwę stacji Toruń Przedmieście zastępuje się nazwą: „Toruń Główny".

b) przy nazwie stacji Kłanino, w rubryce 9 nazwę Wielkie Starzyno zastępuje się nazwą: „Starzyno".

Na str. 94, przy nazwie stacji Latarnia Morska, w rubryce 8 słowo Pomorskie zastępuje się słowem „Toruń" oraz słowo Morskie zastępuje się słowem: „Wejherowo".

Na str. 97, przy nazwach stacyj Lubicz i Lubicz Stary, w rubryce 9 nazwę Lubicz Pom. zastępuje się nazwą: „Lubicz".

Na str. 98, przy nazwie stacji Lubicz Młyn w rubryce 9 nazwę Lubicz Pom. zastępuje się nazwą: „Lubicz".

Na str. 112 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

	Motyzówka .	Wl.	I 12	718	Op, Bp, Dr, W, △		Brześć n/B. Pińsk	Janów Pol.

[4]

Na str. 117, w uwadze 2) u dołu strony nazwę stacji Nowe Miasto Pom. zastępuje się nazwą: „Nowe Miasto Lubawskie".

Na str. 120, przy nazwie stacji Olek, w rubryce 9 nazwę Skierczynki zastępuje się nazwą: „Świerczynki".

Na str. 133, przy nazwie stacji Porzeżyn, w rubryce 2 skreśla się słowa: „(tar = Małoryto 1), Zakrucin 2), ad. r= Małoryto)", oraz w rubryce 6 skreśla się oznaczenie: „Wu".

Na str. 141, przy nazwie stacji Rogoźno Pom., w rubryce 9 nazwę Rogoźno Wieś zastępuje się nazwą: „Rogoźno koło Grudziądza".

Na str. 142, przy nazwie stacji Rosko, w rubryce 2 nazwę stacji Wieleń n. Not. zastępuje się nazwą: „Wieleń".

Na str. 147, przy nazwie stacji Sarnia Góra, w rubryce 9 skreśla się nazwę Śliwice Wielkie.

Na str. 157, przy nazwie stacji Strzyżów, w rubryce 9 nazwę Strzyżów n. W. zastępuje się nazwą: „Strzyżów".

Na str. 158 skreśla się nazwę stacji Swisłocz wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 163 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

3474—06	Świsłocz . . .	Wl.	H 10	619	=	R, P	Białystok Wołkowysk	Świsłocz Świsłocz (dw)

[4]

Na str. 165:

a) przy nazwie stacji Tokary, w rubryce 2 oznaczenie „ad. r = Tokary" zastępuje się oznaczeniami: „ad. r = Wrocki".

b) przy nazwie stacji Toruń Mokre, w rubryce 2 skreśla się odsyłacz 2) oraz skreśla się uwagę drugą u dołu strony.

Na str. 177, przy nazwie stacji Wolsztyn, w rubryce 2 skreśla się oznaczenie „tar. ad. r —Borszczów".

Na str. 192, w końcu uwagi do tablicy 32 dodaje się słowa: „(tabl. 12 w załączn.)".

Na str. 196, w tablicy 96, przy nazwie stacji Inowrocław dodaje się oznaczenie „(P)" oraz u dołu strony skreśla się uwagę oznaczoną krzyżykiem.

Na str. 241, w tablicy 718, w ustępie d) po nazwie stacji Sokołówka dodaje się nazwę stacji „Motyzówka".

Na str. 274:

a) przy nazwie stacji Kack Wielki, w rubryce 9 nazwę Kolibki zastępuje się nazwą: „Gdynia Orłowo".

b) przy nazwie stacji Kapuścisko Tranz., w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Dr 1)"-

Na str. 289, przy nazwie stacji Sławki, w rubryce 9 dodaje się nazwę: „Goręczyno.

Na str. 291, przy nazwie stacji Świekatowo, w rubryce 6 oznaczenia ** zastępuje się oznaczeniami „=,N", w rubryce 8 dodaje się nazwy siedzib województwa i starostwa „Toruń, Świecie" oraz w rubryce 9 dodaje się nazwę: „Świekatowo".

Na str. 294, przy nazwie stacji Wierzchucinek, w rubryce 9 nazwę Wierzchucin zastępuje się nazwą: „Wierzchucin Król.".

Na str. 302, w tablicy 12 przy nazwach stacyj Bydgoszcz i Maksymilianowo dodaje się odsyłacz: „1)".

Poz. 169. Wykaz odległości taryfowych, część I oraz część II.

Z dniem 1 kwietnia 1938 roku do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[8] W części I.

Na str. 80 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Motyzówka	
718	
Janów Pol. Wąsk.	*33*
Iwacewicze Wąsk.	*64*

[8]

Na str. 310, w mapce wąskotorowej Kolei Poleskiej pomiędzy stacjami Sokołówka i Porzecze należy wpisać nazwę stacji „Motyzówka".

Na str. 311 —312, w tablicy 718, po nazwie stacji Mochro dodaje się w kolumnie pionowej i poziomej nazwę stacji Motyzówka z następującymi odległościami:

Motyzówka	— Bobrowicze	43	km
„	— Borowica	25	„
„	— Borowo Wąsk.	20	„
„	— Derewek	87	„
„	— Długa	28	„
„	— Dolsk	64	„
„	— Hiczyce	55	„
„	— Hortel	42	„
„	— Huta Kamieńska	136	„
„	— Hutka	47	„
„	— Iwacewicze Wąsk.	64	„
„	— Jałówka	58	„
„	— Janów Pol. Wąsk.	33	„
„	— Jeziorko	118	„
„	— Kamień Koszyrski	126	„
„	— Kolano	58	„
„	— Kolońsk	18	„
„	— Korzeliczyn	46	„
„	— Koziki	44	„
„	— Kraśnica	48	„
„	— Krotowo	12	„
Motyzówka	— Krukowa Góra	141	km
„	— Krymno Wąsk.	110	„
„	— Lubiaż	71	„
„	— Lubieszów	75	„
„	— Lubieszów Miasto	81	„
„	— Łoziki	49	„
„	— Młynki	37	„
„	— Mochro	52	„
„	— Nabienicze	91	„
„	— Obrowo	40	„
„	— Pniewno	98	„
„	— Porzecze Wąsk.	5	„
„	— Radziczewo	31	„
„	— Ruck	39	„
„	— Rzeczki	56	„
„	— Sokołówka	9	„
„	— Szlapań	68	„
„	— Święta Wola	31	„
„	— Telechany	36	„
„	— Werehy	149	„
„	— Zamienie	86	„

[8] W części II.

Odległości od stacyj Baboszewo, Gozdowo, Płock, Płońsk, Raciąż, Sierpc, Wkra, i Zawidz do niektórych stacyj węzłowych zastępuje się nowymi odległościami następującymi:

		Bąk	Brodnica	Chojnice	Czersk	Danzig (Gdańsk) Hbf	Danzig (Gdańsk) Langfuhr	Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor	Danzig (Gdańsk) Rdz.	Działdowo	Gardeja	Gdynia
Baboszewo	str. 5—16	256	103	249	233	285	289	286	283	—	176	306
Gozdowo	str. 77—88	222	69	215	199	251	255	252	249	124	142	272
Płock	str. 221—232	243	90	236	220	272	276	273	270	145	163	293
Płońsk	str. 221—232	267	114	260	244	296	300	297	294	—	187	317
Raciąż	str. 245—256	241	88	234	218	270	274	271	268	143	161	291
Sierpc	str. 269—280	208	55	201	185	237	241	238	235	110	128	258
Wkra	str. 329—340	281	128	274	258	310	314	311	308	—	201	331
Zawidz	str. 341—352	222	69	215	199	251	255	252	249	124	142	272

		Grudziądz	Hohenstein	Jabłonowo Pomorskie	Kartuzy	Kokoszki	Kościerzyna	Laskowice	Mełno	Morzeszczyn	Nowe Miasto Lubawskie	Osowa
Baboszewo	(str. 5—16)	156	264	126	315	301	277r	178	142	223	129	310
Gozdowo	(str. 77—88)	122	230	92	281	267	243r	144	108	189	95	276
Płock	(str. 221—232)	143	251	113	302	288	264r	165	129	210	116	297
Płońsk	(str. 221—232)	167	275	137	326	312	288r	189	153	234	140	321
Raciąż	(str. 245—256)	141	249	111	300	286	262r	163	127	208	114	295
Sierpc	(str. 269—280)	108	216	78	267	253	229r	130	94	175	81	262
Wkra	(str. 329—340)	181	289	151	340	326	302r	203	167	248	154	335
Zawidz	(str. 341—352)	122	230	92	281	267	243r	144	108	189	95	276

		Praust	Pruszcz Bagienica	Puck	Reda	Simonsdorf	Skarszewy	Skórcz	Smętowo	Somonino	Stara Piła
Baboszewo	(str. 5—16)	274	228	338	321	262	271	228	213	323	299
Gozdowo	(str. 77—88)	240	194	304	287	228	237	194	179	289	265
Płock	(str. 221—232)	261	215	325	308	249	258	215	200	310	286
Płońsk	(str. 221—232)	285	239	349	332	273	282	239	224	334	310
Raciąż	(str. 245—256)	259	213	323	306	247	256	213	198	308	284
Sierpc	(str. 269—280)	226	180	290	273	214	223	180	165	275	251
Wkra	(str. 329—340)	299	253	363	346	287	296	253	238	348	324
Zawidz	(str. 341—352)	240	194	304	287	228	237	194	179	289	265

		Starogard	Szlachta	Tama Brodzka	Tczew	Terespol	Tuchola	Turza Wielka	Wejherowo	Wierzchucin	Zajączkowo Lubawskie
Baboszewo	(str. 5—16)	252	222	107	253	190	224	—	329	205	143
Gozdowo	(str. 77—88)	218	188	73	219	156	190	134	295	171	109
Płock	(str. 221—232)	239	209	94	240	177	211	155	316	192	130
Płońsk	(str. 221—232)	263	233	118	264	201	235	—	340	216	154
Raciąż	(str. 245—256)	237	207	92	238	175	209	153	314	190	128
Sierpc	(str. 269—280)	204	174	59	205	142	176	120	281	157	95
Wkra	(str. 329—340)	277	247	132	278	215	249	—	354	230	—
Zawidz	(str. 341—352)	218	188	73	219	156	190	134	295	171	109

Poz. 170. Taryfa towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część I oraz część II.

I.

Z dniem 1 kwietnia 1938 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I.

Na str. 97, w skorowidzu przy nazwie towaru „Miotły zwyczajne" liczbę 481 zastępuje się liczbą: „401".

W części II.

W grupie XVII, zawierającej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Poleskiej, po taryfie wyjątkowej nr 17 dodaje się nową taryfę wyjątkową nr 18 na przewóz rudy darniowej od stacji Motyzówka do stacji Janów Pol. Wąsk., którą wydaje się na oddzielnej stronicy jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

II.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza taryfę wyjątkową nr 11, wprowadzoną na podstawie odchylenia do § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych przez Dyrekcję Okręgową Kolei Państwowych w Warszawie od dnia 1 marca 1938 roku na przewóz kamieni na wąskotorowej kolei Ostrołęckiej.

Wobec powyższego do taryfy towarowej P.K.W., część II wprowadza się następujące uzupełnienie:

W grupie XV, zawierającej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Ostrołęckiej po taryfie wyjątkowej nr 10 dodaje się nową taryfę wyjątkową nr 11, którą wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Poz. 171. Polsko-belgijski związek kolejowy:
Taryfa polsko-belgijska na przewóz towarów koleją żelazną, część II.

Z dniem 1 kwietnia 1938 r. przeprowadza się następujące zmiany niektórych opłat przewozowych (sprostowanie omyłek druku), mianowicie:

Nr taryfy	strona	Relacja		klasa	waga	jest	powinno być
1	2	3		4	5	6	7
1	3	Bruxelles Midi	—Śniatyń Załucze	—	15 t	334,10	1.334,10
3	3	Bost	—Białystok Fabryczny	4	15 t	407,70	407,60
		Brugge	— „ „	4	15 t	537,20	437,20
	4	Antwerpen	—Łódź Kaliska	1	15 t	477,90	479,90
		Beaumont	— „ „	4	15 t	476,70	446,70
		Bruxelles Midi	— „ „	1	15 t	477,50	479,50
	6	Bruxelles P-te Ile	—Białystok Centr.	3	15 t	433,20	432,20
		Gent Rabot	—Białystok Fabr.	3	15 t	445,70	445,80
		Herenthals	—Białystok Centr.	3	10 t	467,40	466,40
	7	Bruxelles P-te Ile	—Łódź Kaliska	1	15 t	477,10	479,10
		Forest Midi	— „ „	1	15 t	477,90	479,90
		Ingelmunster	— „ „	3	15 t	466,30	468,30

1	2	3		4	5	6	7
	9	La Croyère	—Łódź Fabryczna	4	5 t	592,80	593,80
		Lebbeke	—Białystok Centr.	3	10 t	487,80	477,80
		Liége Guillemins	— ,, ,,	1	5 t	512,20	522,20
		Mons Bassin	—Białystok Fabr.	2	5 t	584,00	583,00
		,, ,,	—Łódź Fabryczna	2	15 t	479,10	489,10
		Montzen	—Białystok Centr.	3	5 t	478,40	476,40
		,,	—Białystok Fabr.	3	15 t	471,50	371,50
	10	Londerzeel West	—Łódź Kaliska	1	15 t	477,90	479,90
	12	Namur	—Białystok Centr.	1	15 t	452,80	442,80
		Olsene	—Łódź Fabryczna	4	10 t	593,60	503,60
		Sint Eloois Vijve	—Białystok Centr.	1	10 t	522,10	523,10
	13	Mouscron	—Łódź Kaliska	3	15 t	466,80	468,80
		Mouscron front.	— ,, ,,	1	15 t	500,70	501,70
		,, ,,	— ,, ,,	2	15 t	468,90	488,90
		Verviers Est	—Śniatyń Załucze	1	15 t	—	454,20
		,, ,,	— ,, ,,	2	15 t	—	441,10
		,, ,,	— ,, ,,	3	15 t	—	447,60
		,, ,,	— ,, ,,	4	15 t	—	434,50
	15	Wetteren	—Białystok Fabryczny	1	5 t	589,10	598,10
		Wevelghem	— ,, ,,	1	15 t	482,60	482,80
	16	Wetteren	—Łódź Kaliska	4	15 t	476,70	446,70
		Zele	— ,, ,,	4	5 t	577,90	578,90
10	2	Eecloo	—Bielsko	6	15 t	810,60	811,60
		Hoboken	—Biała koło Bielska	1	10 t	814,10	812,80
	3	Eecloo	—Częstochowa	6	10 t	829,10	830,10
	4	Eecloo	—Sosnowiec Północny	3	15 t	743,70	744,70
	5	Eecloo	—Śniatyń Załucze	2	15 t	1170,50	1270,50
		,,	— ,, ,,	3	5 t	1414,20	1514,20
		Eupen	gran. Państwa —Stradom	2	15 t	621,70	620,60
	6	Mouscron front.	—Biała koło Bielska	4	15 t	771,20	772,20
	7	Montzen	—Częstochowa	2	10 t	650,50	660,50
		,,	—Lwów	2	5 t	1134,2	1134,20
		Mouscron front.	—Lubliniec	2	10 t	774,60	744,60
		Verviers Ouest	—Kraków	1	15 t	711,70	712,70
	8	Montzen	—Sosnowiec Połudn.	5	15 t	676,40	675,40
	9	Verviers Est	—Śniatyń Załucze	2	5 t	1372,10	1373,10
11	3	La Sambre	—Bielsko	2 i 3	5 t	841,30	831,30
	4	Bruxelles Ent.	—Katowice	2 i 3	10 t	625,50	725,50
		Charleroy Sud.	— ,,	6	5 t	782,50	778,50
	6	Bruxelles Ent.	—Sosnowiec Półn.	7	15 t	687,10	688,10
		Erquelinnes front.	— ,, ,,	7	15 t	698,80	699,80
		La Sambre	— ,, ,,	7	15 t	689,40	690,40
	7	Bruxelles Ent.	—Warszawa Gł.	1	10 t	893,50	983,50
				6	15 t	897,70	893,30
		Charleroy Sud	—Warszawa Gdańska	1 i 4	5 t	1000,00	1100,00

1	2	3		4	5	6	7
	12	Montzen	— Sosnowiec Północny	7	15 t	586,10	587,10
		Mouscron front	— „ „	7	15 t	715,30	716,30
20	5	Auvelais	— Przemyśl	1	15 t	813,40	833,40
				2	15 t	851,90	871,90
		Courcelles Motte	— Przemyśl	1	15 t	820,50	840,50
				2	15 t	863,50	883,50
		Franière	— Przemyśl	1	15 t	811,20	831,20
				2	15 t	848,20	868,20
		Jemeppe Froidmont	— Przemyśl	1	15 t	813,10	833,10
				2	15 t	851,40	871,40
		Moustier	— Przemyśl	1	15 t	812,00	832,00
				2	15 t	849,60	869,60
	8	Jemappes gare charbonnière	— Gniezno	4	10 t	699,40	599,40
	10	Jemappes gare charbonnière	— Warszawa Wileńska	4	10 t	742,00	742,50
112	2	Brugge Dok	— Dubno	—	5 t	1253,80	1.523,80
117	3	Acren	— Tarnów	2	15 t	748,30	848,30
				4	15 t	765,90	865,90
		Antwerpen	— Tarnów	2	15 t	737,60	837,60
				4	15 t	753,60	853,60
		Assche	— Tarnów	2	15 t	738,80	838,80
				4	15 t	755,00	855,00
		Bruxelles Entrepot	— Tarnów	2	15 t	735,20	835,20
				4	15 t	750,80	850,80
		Erquelinnes frontière	— Tarnów	2	15 t	745,30	845,30
				4	15 t	762,50	862,50
		Gentbrugge (Noord)	— Tarnów	2	15 t	748,80	848,80
				4	15 t	766,50	866,50
		Hamme	— Tarnów	2	15 t	744,30	844,30
				4	15 t	761,30	861,30
		Lokeren	— Tarnów	2	15 t	745,50	845,50
				4	15 t	762,80	862,80
		Montzen	— Tarnów	2	15 t	648,50	748,50
				4	15 t	649,80	749,80
123		—	Radom	–	5 t	854,60	834,60

Nr H. Tz. IV 245/16.

Poz. 172. Polsko-niemiecki związek kolejowy Taryfa towarowa:
Część I,
Część II: Taryfa nr 11 (gliny),
Część II: Taryfa nr 34 (dłużyce, kłody),
Część III: Taryfa wyjątkowa A.

Przeprowadza się następujące sprostowanie omyłek druku:

1) w części I na str. 13:
w § 9. p. 5 zamiąst słów „ust. 1b)" ma być „ust. 2b)",
w § 10, p. 2 w wierszu przedostatnim zamiast „18 t" ma być „15t",
w § 10, p. 3 zamiast „postanowień § 10,1" ma być „postanowień § 10 p. 2";

2) w taryfie nr 11, w tabeli odcinkowej B przy stacji Suchedniów (Dz. T. i Z. K. z r. 1938, nr 8, poz. 90) oznaczenie punktu stycznego „20" prostuje się na „30";

3) w taryfie nr 34, w tabeli odcinkowej B, przy stacji Uherce (Dz. T. i Z. K. z r. 1938, nr 10 poz. 126.IV) prostuje się:
a) opłaty przewozowe działu A do punktu stycznego 2 ze „105" na „106",
b) opłaty przewozowe działu B do punktu stycznego 22 z „95" na „93";

4) w tayryfie wyjątkowej A, w pozycji 1, przy stacji Wildfurt (Dz. T. i Z. K. z r. 1938, nr 4, poz. 40) oznaczenie „5t, 10t" prostuje się na „10 t, 15 t".

Nr. H. Tz. IV 203/25.

Poz. 173. Polsko-węgiergski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych, drewna i węgla mineralnego) zeszyty: 1 i 2.

Zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 25 marca 1938 r. wprowadza się następujące uzupełnienia:

Rozdział D.

A. Wykaz odległości polskich linii kolejowych.
Na str. 52 włącza się w porządku alfabetycznym:

Ludynia . .	H	37	244	256	285	330	402	476	503	550	668

D. Wykaz odległości węgierskich linii kolejowych.

Na str. 59 włącza się w porządku alfabetycznym:

Dunapentele	M.A.V.	12.5	34	251	151	171	196	245	226	321	342	339	359	427

Zeszyt 2.

Z ważnością od dnia 25 marca 1938 r. wprowadza się następujące uzupełnienia:

Tar. Art. 123 (siano prasowane) Tablica odcinkowa A. W porządku alfabetycznym włącza się:

Dunapentele .	**) 10 t	M	160	113	121	131	155	145	190	196	194	200	221

Tablica odcinkowa B. W porządku alfabetycznym włącza się:

Ludynia . .	5 t	P	77	77	77	77	77	77	77	104	104	104	128
		Č	266	284	284	252	246	256	278	163	141	186	150
	1C t	P	54	54	54	54	54	54	54	71	71	71	87
		Č	133	142	142	126	123	128	139	89	80	98	85

Nr H. Tz. II. 42/15.

Poz. 174. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz drewna i wyrobów z drewna.

Z ważnością od dnia 25 marca 1938 r. wprowadza się następujące uzupełnienie:

1) Str. 31. W wierszu 4-tym od góry, po słowie „drągi" dodaje się słowa „z drewna iglastego",

2) Str. 31. W wierszu 8-ym od góry, po słowie „bloki", dodaje się słowa „z drewna iglastego",

3) Str. 109. (Dodatek I). W porządku alfabetycznym włącza się:

Wygoda . . .	a^1, b^1	10t	P	236	227	227	131	131	131	131	131	131	131	131
			Č	139	154	154	234	227	224	218	144	139	110	94
		15t	P	236	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131
			Č	139	248	242	231	226	224	219	144	139	110	94
	a^2, b^2	10t	P	236	227	131	131	131	131	131	131	131	131	131
			Č	133	148	241	228	221	219	212	133	133	105	89

Wygcda . . .	a^2, b^2	15t	P	236	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131
			Č	133	235	230	219	215	212	208	139	133	105	89
	c1, d2	10t	P	236	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131
	d2		Č	139	248	242	231	226	224	218	144	139	110	94
		15t	P	230	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131
			Č	142	237	231	220	216	214	209	144	139	110	94
	c2	10t}	P	236	236	236	236	236	227	236	212	212	131	131
		15t}	Č	259	284	284	243	234	259	275	147	127	186	146
	f1, f2	10t}	P	268	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131
		15t}	Č	139	262	253	234	227	224	218	144	139	110	94
	g1	10t	P	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131
			Č	223	215	209	198	195	193	189	138	132	105	89
		15t	P	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131
			Č	214	206	200	190	186	184	181	132	130	104	89
	g2	10t	P	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131
			Č	270	261	253	234	227	224	218	144	139	110	94
		15t	P	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131
			Č	257	248	242	231	226	224	218	144	139	110	94
	h	15t	P	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131
			Č	243	235	230	219	215	212	208	139	133	105	89
	m	10t}	P	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
		15t}	Č	178	171	165	156	150	150	147	105	102	82	72
	o	10t	P	261	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131
			Č	139	261	253	234	227	224	218	144	139	110	94
		15t	P	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131	131
			Č	257	248	242	231	226	224	218	144	139	110	94

4. Str. 6 —113. (Dodatek I).

Przy wszystkich stacjach skreśla się przy poz. ,,h'' stawki 15t dla odcinków P oraz Č.

Nr. H. Tz. II. 49/5.

Poz. 175. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część I, część II, zeszyty: 3, 4, 6, 8, 9 i 11 oraz przepisy kierunkowe.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1938 r. w taryfach wyżej wymienionych zmienia się nazwy stacyj następująco:

Aleksandrów	na Aleksandrów Kujawski,
Baranów	na Baranów Sandomierski,
Brześć Centr.	na Brześć n. Bugiem Centr.,
Brześć Poleski	na Brześć n. Bugiem Poleski,
Dąbie	na Dąbie koło Dębicy,
Gr. Pań. pod Śniatynem Załuczem	na Gr. Państwa pod Śniatynem,
Kossów	na Kosów Poleski,
Kowalewo Pomorskie	na Kowalewo,
Kowalewo Pom. Miasto	na Kowalewo Miasto,
Międzyrzec	na Międzyrzec Podlaski,
Nowe Miasto Pomorskie	na Nowe Miasto Lubawskie,

Nowowilejka	na Nowa Wilejka,
Nowy Dwór	na Nowy Dwór Mazowiecki,
Nowo Święciany	na Nowe Święciany,
Ostrowiec nad Kamienną	na Ostrowiec Świętokrzyski,
Ottynia	na Otynia,
Piotrków	na Piotrków Trybunalski,
Radziwiłłów k. Brcdów	na Radziwiłłów,
Raycza	na Rajcza,
Rokitno Wołyńskie	na Rokitno,
Rudnik nad Sanem	na Rudnik,
Sępólno	na Sępólno Kraińskie,
Skała	na Skała Podolska,
Sokołów	na Sokołów Podlaski,
Strzyżów nad Wisłokiem	na Strzyżów,
Swisłocz	na Świsłocz,
Toruń Przedmieście	na Toruń Główny,
Ustrzyki	na Ustrzyki Dolne,
Wodzisław	na Wodzisław Śląski.

Nr H. Tz. III. 85 4.

Poz. 176. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyty: 4 i 8.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1938 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 4.

Strona 59. Taryfa artykułowa nr 202. (Drzewo).

W tabeli odcinkowej B dodaje się w alfabetycznym porządku:

			13	19	23	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Jędrzejów . .	E	10, 15t	133	107	129	133	138	151	151	186	217	235	243	260

W zeszycie 8.

Strona 14. Taryfa artykułowa nr 118. (Piasek).

W tabeli odcinkowej A przy stacji Kadaň kaolinové doly dodaje się następujące stawki:

			6	10	25	26	27	30	32	33
Kadaň kaolinové doly .	C1	15 t	—	—	119	121	131	199	209	227
	C2	15 t	236	245	119	121	131	199	209	227

Na stronach 27, 29 i 31. Taryfa artykułowa 118.

W tabeli odcinkowej B dodaje się w alfabetycznym porządku:

			10	13	14	16	25	26	27
Rokitno	G	10, 15 t	—	201	165	157	214	227	—
Suchedniów . . .	Bl a	10, 15 t	171	128	—	—	158	162	171
	Bl b	10, 15 t	251	186	—	—	232	238	251
	C1	15 t	82	73	—	—	79	80	82
	C2, 3	15 t	85	76	—	—	82	83	85
Wołomin	G	10, 15 t	—	168	132	126	184	197	—

Na stronie 30. Taryfa artykułowa 118.

Przy stacji Warszawa Gdańska w rubryce „Pozycja" zmienia się oznaczenie „B1b" na „B1b, 2b".

Na stronie 52. (Aneks).

Dodaje się w alfabetycznym porządku wiersz następujący:

Spat polny (skaleń)	4

Na stronie 53. (Aneks).

Dodaje się nową następującą pozycję:

4	Spat surowy (skaleń surowy)	Staňkov	Suchedniów	10t 15 t	315 302
	Spat mielony (skaleń mielony)			10 t 15 t	366 353

Nr H. Tz. III. 85/3.

Poz. 177. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 1.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1938 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Strona 37. Taryfa artykułowa nr 134. (Węgiel drzewny).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Hrušov	A, B	1290

Strona 58. Alfabetyczny spis towarów. (Aneks).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

„Olej ze smoły z węgla kamiennego	110

Strona 66. (Aneks).

Zamieszcza się nową następującą pozycję:

Pozycja nr 110.

Zniżona opłata za przewóz oleju ze smoły z węgla kamiennego poz. B taryfy artykułowej nr 42.

Od stacji	Do stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk)
Svinov — Vitkovice	1200

Warunki stosowania.

1) Zniżoną opłatę stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) pod warunkiem przewiezienia przez jednego nadawcę w okresie czasu od 1. kwietnia 1938 r. do 31 stycznia 1939 r. najmniej 4.500 ton.

2) Przewoźne opłaca się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 10.000 kg.

3) Reklamację o zwrot różnicy przewoźnego powinien wnieść nadawca do Dyrekcji Kolei Państwowych w Ołomuńcu, najpóźniej w trzy miesiące po upływie ważności zniżki, dołączając wtórniki listów przewozowych oraz zestawienie przesyłek, spisane w wykazie refakcyjnym na druku sprzedażnym Č.S.D. (oznaczenie Uč 369), albo na takim samym druku własnym.

4) Zniżoną opłatę można stosować również odrazu przy nadaniu przesyłki (w drodze kartowania), jeżeli nadawca zamierzający korzystać ze zniżki, złoży odpowiednie zabezpieczenie pieniężne, ustalone w porozumieniu z Ministerstwem Komunikacji w Warszawie.

Nr. H. Tz. III. 134/14.

Poz. 178. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa (związkowa) część II, zeszyty: 3 i 6.

1) Część II, zeszyt 3.

Z ważnością od dnia 1 kwietnia 1938 r. wprowadza się następujące uzupełnienie:
Strona 18. Taryfa artykułowa nr 12. (Zboże).
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Bohumin ČSD *).........	A	—	—	1740	—
Česky Těšin *)...........	A	—	—	1870	—

*) W niniejszych stawkach zaliczono już dodatek kursowy.

2) Część II, zeszyt 6.

Z ważnością od dnia 1 kwietnia 1938 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:
Strona 16. (Alfabetyczny spis towarów).
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

„Rurki ołowiane	32F ”

Strona 31. Taryfa artykułowa nr 32. (Metale nieszlachetne). Dotychczasową pozycję „F” oznacza się jako „F 1”. Następnie zamieszcza się następującą nową pozycję:
„F 2. Rurki ołowiane”.
W ustępie „Obszar ważności” w wierszu pierwszym zmienia się oznaczenie poz. „F” na „F 1”, a w wierszu drugim oznaczenie poz. „E 4 i G” zmienia się na: „E 4, 5, F 2 i G”.

Strona 32 i 33.
Dotychczas obowiązujące stawki dla towaru poz. „F” oznacza się przy wszystkich stacjach jako „F 1”.

Strona 33.
W alfabetycznym porządku dodaje się:

Moravska Ostrava hlavní nádraži	F2	2030	1850

Nr. H. Tz. III. 134/14

Poz. 179. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyty: 1, 3 i 5.

1) Część II, zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 26 marca 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:
Strona 12. (Alfabetyczny spis towarów).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Mineralne tłuszcze smarowe	210C

Strona 45. Taryfa artykułowa nr 210. (Ropa naftowa surowa.)

Zmienia się dotychczasowe oznaczenie poz. „C" na „C1". Następnie zamieszcza się nową, następującą poz. „C2":

„C2. Mineralne tłuszcze smarowe (n.p. wazelina surowa).
Do poz. C należą oleje mineralne smarowe z domieszką olejów lub tłuszczów pochodzenia zwierzęcego albo roślinnego lub z nieznacznymi domieszkami wapna żrącego (chlorku wapnia), grafitu, talku i t. p.".

2) Część II, zeszyt 3.

Z ważnością od dnia 26 marca 1938 r. wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

Strona 14. (Alfabetyczny spis towarów).
W alfabetycznym porządku zamieszcza się pozycję następującą:

C. Zużle Thomasa (tomasyna)"	121C

Strona 59. Taryfa artykułowa 121. (Mączka skórzana).
Zamieszcza się nową następującą pozycję:

„C. Żużle Thomasa (tomasyna)".

W tabeli opłat A1 dodaje się w alfabetycznym porządku:

Svinov — Vitkovice	C	1070*)

*) W niniejszej stawce zaliczono już dodatek kursowy.

3) Część II, zeszyt 5.

Z ważnością od dnia 26 marca 1938 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Strona 37. Taryfa artykułowa nr 127. (Wyroby gliniane).

W tabeli opłat T1 zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Helemba štátna hranica	D	3790	2970

Strona 51. (Aneks).

Dodaje się w alfabetycznym porządku:

Kreda	508

Strona 52. (Aneks).
W miejsce pozycji nr 501, która z dniem 31 grudnia 1937 r. straciła swą ważność, zamieszcza się nową, następującą pozycję:

Pozycja nr 501.

Zniżona opłata za przewóz cementu poz. A. Taryfy artykułowej nr 50.

Od stacji	Do stacji
	Gdynia Port Danzig (Gdańsk)
Komárno štátna hranica	1257

Warunki stosowania.

1) Stawkę stosuje się przy opłacaniu przewoźnego od 1 stycznia 1938 r., do odwołania, najdalej jednak do 31 grudnia 1938 r.

2) Przewoźne opłaca się za wagę rzeczywistą przesyłki najmniej jednak za 15.000 kg.

Strona 54. (Aneks).

Po pozycji aneksowej nr 507 dodaje się nową następującą pozycję:

Pozycja nr 508.

Zniżona opłata za przewóz kredy surowej, nieoczyszczonej w kawałkacch, również mielonej.

Od stacji	Do stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 10 t	15 t
Petržalka štátna hranica smer Kittsee . . .	1626	1390

Warunki stosowania.

Stawkę stosuje się przy opłacaniu przewoźnego od 1 kwietnia 1938 r. do odwołania, najdalej jednak do 31 października 1938 r.

Nr H. Tz. III. 134/10.

Poz. 180. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 3.

Z mocą obowiązującą od dnia 9 kwietnia 1938 r. wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące uzupełnienia i zmiany:

Strona 54—56. Taryfa artykułowa nr 113 (Słód).

Stawki tabeli A1 i T1 skreśla się i zastępuje nowymi następującymi:

Tabela A1*).

Od stacji	Do stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 10 t	15 t
Bratislava hlavné nádražie	2360	2230
Břeclav	2090	1960
Brno	1910	1800
Brodek	1820	1710
Bubeneč	2050	1930
Holič pri Morave	2070	1950
Chrástecký Dvůr	2100	1980
Chrlice	1930	1810
Chrudim město	2050	2010
Ivanovice na Hané	1910	1800
Kojetín	1870	1760
Královo Pole	1940	1820
Kroměříž	1850	1740
Libeň dolní nádraži	2080	1960
Litovel	1980	1860
Lobodice	1900	1790

Od stacji	Do stacji Gdynia Port (Danzig Gdańsk) 10 t	15 t
Nezamyslice	1910	1800
Nitra	2370	2240
Nové Mesto nad Váhom	2070	1950
Olomouc — Bělidla	1850	1740
Olomouc hlavní nádraží	1850	1740
Olomouc — Hodolany	1850	1740
Olomouc — Nová Ulice	1870	1760
Praha Masarykovo nádraží	2080	1960
Praha — Žižkov	2080	1960
Přikazy	1930	1820
Prostějov hlavní nádraží	1900	1790
Prostějov místní nádraží	1910	1790
Protivín	2600	2560
Rajhrad	1950	1840
Řikovice	1840	1730
Sekule	2150	2020
Sokolnice	1950	1840
Tábor	2430	2390
Trnava	2210	2080
Uherský Ostroh	1990	1870
Uničov	1920	1810
Velká Bystřice	1880	1770
Zábrdovice	1920	1810
Zabřeh na Moravě	1870	1760

*) W stawkach niniejszych zaliczono już dodatek kursowy.

Tabela T1.*)

Od stacji	Do stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 10 t	15 t
Břeclav státní hranice	1930	1830
Černý Ardov státní hranice	2770	2640
Devínska Nova Ves štátna hranica	2170	2060
Helemba štátna hranica	2380	2160
Kehnec štátna hranica	2620	2490
Komárno štátna hranica	2760	2620
Linhartovce štatna hranica	2730	2590
Petržalka štátna hranica (smer Kittsee)	2200	2080
Petržalka štátna hranica (smer Oroszvár)	2200	2080
Slovenské Nové Mesto štátna hranica	2710	2580
Šahy štátna hranica	2690	2550
Šiatoroš štátna hranica	2620	2580

*) W stawkach niniejszej tabeli zaliczono już dodatek kursowy.

Nr H. Tz. III. 134/14.

Poz. 181. Czeskosłowacko-niemiecki związek kolejowy. (Komunikacja z Prusami Wschodnimi). Taryfa towarowa, część II:

Z dniem 1 kwietnia 1938 r. wchodzi w życie taryfa nr 12 (drzewo w kłodach).

Taryfę powyższą można nabywać tylko w Niemczech lub Czechosłowacji.

Nr. H. Tz. IV. 227/6.

Poz. 182. Taryfa międzynarodowa na przewóz osob i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami Włoskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, oraz stacjami kolei żelaznych znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1938 r. wchcdzi w życie na Polskich Kolejach Państwowych załącznik do powyższej taryfy.

Załącznik ten zawiera przepisy specjalne o wydawaniu biletów ze zniżką 60% na liniach tranzytowych niemieckich.

Egzemplarze tego załącznika można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 0,30 zł.

Nr H. O. III. 100/7.

Minister Komunikacji: *(—) J. Ulrych*

Dział nieurzędowy

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej linii kolejowej Nowy Łupków — Cisna.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych we Lwowie wznowiła w dniu 16 marca 1938 r. ogólny ruch pociągów na linii wąskotorowej Nowy Łupków — Cisna, wstrzymany z powodu zasp śnieżnych w dniu 31 stycznia 1938 r. (Dz. T. i Z. K. nr 8 z 1938 r., obwieszczenie 2).

Nr R. W. IV 158/26/38.

---

2) **Kolejowy kurs walut zagranicznych.**

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 19 marca 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,31 zł
1	Za 100 franków francuskich. . . .	17,00 zł
12	„ „ franków belgijskich	18 15 zł
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	123,25 zł
11	„ „ franków złotych	172 00 zł
3	„ „ guldenów gdańskich	100 00 zł
4	„ „ koron czeskich	18,70 zł
12	„ „ koron duńskich	119,00 zł
12	„ „ koron norweskich	134,00 zł
12	„ „ koron szwedzkich	137,50 zł
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł
6	„ „ lirów włoskich.	28,15 zł
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł
9	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł
8	„ „ pengő złotych[1])	157,00 zł
12	„ „ florenów holenderskich . .	296,00 zł

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
„ „ „ .	19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
„ „ „ .	620,00 franków francuskich .	1
„ „ „ .	566,00 franków belgijskich	12
„ „ „ .	82,50 franków szwajcarskich	2
„ „ „ .	100,00 guldenów gdańskich .	3
„ „ „ .	545,00 koron czeskich . .	4
„ „ „ .	2600,00 lei rumuńskich . .	5
„ „ „ .	362,00 lirów włoskich . .	6
„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
„ „ „ .	102,00 szylingów austriackich	9
„ „ „ .	58,20 franków złotych . .	11
„ „ „ .	835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12

[1]) **Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r. Nr F. D. IV. 126/10.**

SPROSTOWANIA.

1) **Taryfa towarowa P. K. P. na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II zeszyty 1 i 3. (Sp. T. nr 2, 3 i 5)**

W c z ę ś c i I-B.

Na str. 52, w § 101 w wierszu pierwszym słowa „są to stacje, na których... itd" prostuje się słowa: „są to stacje (ładownie), na których..."

W z e s z y c i e 1.

Na str. 202, w załączniku 8 do taryf specjalnych WF, obowiązującym od dnia 15 lutego 1938 r. (Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 2, poz. 11) dodaje się w drodze sprostowania nazwy stacyj: „Wilno, Wilejka".

W z e s z y c i e 3.

Na str. 48, w taryfie specjalnej PB—64, w p. 2 „Obszar ważności" nazwę stacji Grodne prostuje się na: „Grodno".

2) **Spis stacyj i przystanków kolejowych.**

Na str. XIII, w wykazie zmienionych nazw stacyj skreśla się w drodze sprostowania wiersz „Drohiczyn nad Bugiem . . . . . Drohiczyn".

Na str. XIV, w kolumnie 1 —2 wiersz czwarty od góry prostuje się jak następuje: „Nowe Miasto Lubawskie Poł. . . . . Nowe Miasto Pom. Poł.".

Na str. 6:

a) nazwę stacji Drohiczyn n. Bugiem Miasto prostuje się na „Drohiczyn Miasto" oraz nazwę stacji Drohiczyn nad Bugiem prostuje się na „Drohiczyn".

b) b) nazwę stacji Dąbrowica Mała Śl. Zachodnia prostuje się na Dąbrówka Mała Śl. Zach.".

Na str. 13 nazwę stacji Międzyrzec Podleski prostuje się na „Międzyrzec Podlaski".

Na str. 14 nazwę stacji Nowo Święciany prostuje się na „Nowe Święciany" oraz nazwę stacji Nowo Święciany Wąsk. prostuje się na „Nowe Święciany Wąsk.".

Na str. 15 nazwę stacji Ostrów Mazowiecki prostuje się na „Ostrów Mazowieckia".

Na str. 16 nazwę stacji Piotrków prostuje się na „Piotrków Trybunalski".

Na str. 18 nazwę stacji Sępólno Kraińskie prostuje się na „Sępolno Kraińskie" oraz nazwę stacji Sieraków Wkp. prostuje się na „Sieraków".

Na str. 19 nazwę stacji Stołpce Przestań prostuje się na „Stołpce Przystań".

Na str. 20 nazwę stacji Strzyżów nad Wisłokiem prostuje się na „Strzyżów", nazwę stacji Terespol nad Bugiem prostuje się na „Terespol" oraz nazwę stacji Swisłocz prostuje się na „Świsłocz", umieszczając ją jednocześnie we właściwym porządku alfabetycznym.

Na str. 22 nazwę stacji Wodzisław prostuje się na „Wodzisław Śląski".

Na str. 49, przy nazwie stacji Danzig (Gdańsk) Ohra, w rubryce 9 nazwę Oliva prostuje się na „Danzig (Gdańsk) Ohra".

Na str. 53:

a) nazwę stacji Drohiczyn n. B. Miasto prostuje się na „Drohiczyn [Miasto" oraz nazwę stacji Drohiczyn nad Bugiem prostuje się na Drohiczyn".
b) przy nazwach stacyj Drohiczyn Miasto i Drohiczyn, w rubrykach 2, 8 i 9 nazwę Drohiczyn n. B. prostuje się na „Drohiczyn".

Na str. 76, przy nazwie stacji Kaczkowo, w rubryce 9 nazwę Bojanowo prostuje się na „Kaczkowo".

Na str. 89, przy nazwie stacji Krostkowo, w rubryce 9 nazwę Krostków prostuje się na „Krostkowo".

Na str. 107, przy nazwie stacji Mgowo, w rubryce 2 nazwę stacji Radzyn prostuje się na „Radzyń Chełmiński".

Na str. 113, przy nazwie stacji Mrzezino, w rubryce 9 nazwę Polchowo prostuje się na „Połchowo".

Na str. 119:
a) przy nazwie stacji Obkaz, w rubryce 8 nazwę Sępólno prostuje się na „Sępolno Kraińskie" oraz w rubryce 9 nazwę Kamień prostuje się na „Kamień Pomorski".
b) przy nazwie stacji Obodowa, w rubryce 8 nazwę Sępólno prostuje się na „Sępolno Kraińskie".

Na str. 120, przy nazwie stacji Ohra Güterbhf., w rubryce 9 nazwę Ohra prostuje się na „Danzig (Gdańsk) Ohra" oraz nazwę stacji Oleśno prostuje się na „Olesno".

Na str. 127, przy nazwie stacji Pęperzyn, w rubryce 8 nazwę Sępolno zastępuje się nazwą „Sępolno Kraińskie".

Na str. 135, przy nazwie stacji Proboszczewice, w rubryce 4 oznaczenie J prostuje się na oznaczenie „I".

Na str. 137, przy nazwie stacji Puck, w rubryce 3 oznaczenie G prostuje się na oznaczenie „T.".

Na str. 139, przy nazwie stacji Radzyń Chełmiński, w rubryce 9 nazwę Radzyn prostuje się na „Radzyń Chełmiński".

Na str. 145, przy nazwie stacji Rybno Pom., w rubryce 8 nazwę Nowe Miasto n. Drwęcą prostuje się na „Nowe Miasto Lubawskie".

Na str. 148, przy nazwie stacji Sępólno Kraińskie, w rubrykach 2, 8 i 9 nazwę Sępólno Kraińskie prostuje się na „Sępolno Kraińskie".

Na str. 149, przy nazwie stacji Skarszewy, w rubryce 8 nazwę Kościeszyna prostuje się na „Kościerzyna".

Na str. 153, przy nazwie stacji Sośno, w rubryce 8 nazwę Sępólno prostuje się na „Sępolno Kraińskie".

Na str. 155, przy nazwie stacji Stawki, w rubryce 2 nazwę Toruń Przedm. prostuje się na „Toruń Główny".

Na str. 158 skreśla się w drodze sprostowania nazwę stacji Swisłocz wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 159, przy nazwie stacji Sypniewo, w rubryce 8 nazwę Sępólno prostuje się na „Sępolno Kraińskie".

Na str. 162, przy nazwie stacji Świdwie, w rubrykach 2, 8 i 9 nazwę Sępólno prostuje się „Sępolno Kraińskie".

Na str. 163 dodaje się w drodze sprostowania w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

3474 — —06	Świsłocz . . .	Wl.	H 10	619	=	R, P	Białystok Wołkowysk	Świsłocz Świsłocz (dw)

Na str. 165, przy nazwie stacji Toruń Miasto, w rubryce 2 nazwę Toruń Przedmieście prostuje się na „Toruń Główny".

Na str. 171, przy nazwie stacji Wejherowo. w rubryce 9 nazwę Wojherowo prostuje się na „Wejherowo".

Na str. 172, przy nazwie stacji Wieldządz, w rubryce 2 nazwę Radzyn prostuje się na „Radzyń Chełmiński".

Na str. 174:

a) przy nazwie stacji Więcbork, w rubryce 8 nazwę Sępólno prostuje się na „Sępolno Kraińskie".

b) przy nazwie stacji Wilczagóra, w rubryce 9 nazwę Lucin prostuje się na „Lucim".

Na str. 175, przy nazwie stacji Wiślica, w rubryce 8 nazwę Mielce prostuje się na „Kielce".

Na str. 176:

a) nazwę stacji Wodzisław prostuje się na „Wodzisław Śląski".

b) przy nazwie stacji Wodzisław Śląski, w rubryce 9 nazwę Wodzisław koło Rybnika prostuje się na „Wodzisław Śląski" oraz nazwę Wodzisław (dw) prostuje się na „Wodzisław Śl. (dw)

Na str. 178, przy nazwie stacji Wybcz, w rubryce 9 nazwę Siemon prostuje się na „Siemoń".

Na str. 179:

a) przy nazwie stacji Wygnanka, w rubryce 9 nazwę siedziby telegrafu prostuje się na „Wygnanka (dw.)".

b) przy nazwie stacji Wysoka, w rubryce 8 nazwę Sępólno prostuje się na „Sępolno Kraińskie".

Na str. 180, przy nazwie stacji Zakrzeska Kolonia, w rubryce 8 nazwę Sępólno prostuje się na „Sępolno Kraińskie" oraz w uwadze u dołu strony nazwę Nowe Miasto Pom. prostuje się na „Nowe Miasto Lubawskie".

Na str. 181, przy nazwie stacji Zakrzewo Pom., w rubryce 2 nazwę Radzyn prostuje się na „Radzyń Chełmiński".

Na str. 193, w tablicy 51 nazwę stacji Sępólno Kraińskie prostuje się na „Sępolno Kraińskie".

Na str. 194, w tablicy 69 nazwę stacji Kowalewo Pom. prostuje się na „Kowalewo".

Na str. 198, w tablicy 121 nazwę stacji Toruń Przedmieście prostuje się na „Toruń Główny".

Na str. 212, w tablicach 361, 362 i 367 nazwę stacji Wodzisław prostuje się na „Wodzisław Śląski".

Na str. 230, w tablicy 594 nazwę stacji Drohiczyn nad Bugiem Miasto prostuje się na „Drohiczyn Miasto".

Na str. 247, przy nazwie Gr. P. pod Kaczorami, w rubryce 7 nazwę Miasteczko prostuje się na „Miasteczko Kraińskie".

Na str. 256, w rubryce 1 i 4 nazwę stacji Sępolno prostuje się na „Sępolno Kraińskie"

Na str. 257, w rubryce 1 i 4 nazwę stacji Toruń Przedmieście prostuje się na „Toruń Główny" oraz nazwę stacji Wodzisław prostuje się na „Wodzisław Śląski".

Na str. 279, przy nazwie stacji Łukowiec, w rubryce 3 oznaczenie G. prostuje się na oznaczenie „T.".

Na str. 302, w tablicy 12 przy nazwach stacyj Bydgoszcz i Maksymilianowo dodaje się odsyłacz „1)".

3) Wykaz odległości taryfowych, część I oraz część II. (Sp. T. nr 11).

W części I.

Na str. 6, we Wstępie, w zdaniu drugim skreśla się w drodze sprostowania słowa „Somonino—Kościerzyna" i „Maksymilianowo—Nowa Wieś Wielka przez Kapuścisko Tranz.".

Na str. 8, w dziale B, w przykładzie b) nazwę stacji Janów prostuje się na „Janów Lwowski".

Na str. 9, w przykładzie b) nazwę stacji Janów prostuje się na „Janów Lwowski".

Na str. 11, w przykładzie a) ustępu 5 nazwę stacji Ottynia prostuje się na „Otynia" oraz w przykładzie c), w wierszu pierwszym i piątym nazwę stacji Nowoświęciany Wąsk. prostuje się na „Nowe Święciany Wąsk.".

Na str. 12, w wierszach 2 i 6 od góry nazwę stacji Nowo Święciany Wąsk. prostuje się na „Nowe Święciany Wąsk." oraz w wierszu czwartym od góry nazwę stacji Nowo Święciany prostuje się na „Nowe Święciany".

Na str. 13, w wierszu drugim od góry nazwę stacji Miałkinia prostuje się na „Małkinia"

Na str. 15—16 skreśla się w drodze sprostowania wiersz „Drohiczyn Miasto...... Drohiczyn n/Bug. Miasto" oraz nazwę stacji Sępólno Kraińskie prostuje się na „Sępolno Kraińskie".

Na str. 38 nazwę stacji Drohiczyn n/Bug. prostuje się na „Drohiczyn" oraz nazwę stacji Drohiczyn n/Bug. Miasto prostuje się na „Drohiczyn Miasto".

Na str. 54, po nazwie p. o. Jurata dodaje się oznaczenie „(Wu)".

Na str. 85 odległość w relacji Olechnowicze—Mołodeczno prostuje się z 30 na „40" km

Na str. 95, przy nazwie stacji Porzeżyn skreśla się w drodze sprostowania oznaczenie „(Łd)".

Na str. 106 nazwę stacji Sępólno Kraińskie prostuje się na „Sępolno Kraińskie".

Na str. 143, w tablicy 49, w kolumnie pionowej i poziomej nazwę stacji Sępólno Kraińskie prostuje się na „Sępolno Kraińskie".

Na str. 150, w tablicy 99, w kolumnie pionowej i poziomej nazwę stacji Aleksandrów prostuje się na „Aleksandrów Kujawski".

Na str. 191, w tablicy 441, w kolumnie pionowej i poziomej nazwę stacji Dąbie prostuje się na „Dąbie koło Dębicy".

Na str. 212, w tablicy 554 nazwę stacji Czyrzów prostuje się na „Chynów".

Na str. 219, w tablicy 593, w kolumnach pionowych i poziomych nazwę stacji Drohiczyn n/Bug. prostuje się na „Drohiczyn" oraz nazwę stacji Drohiczyn n/Bug. Miasto prostuje się na „Drohiczyn Miasto".

Na str. 219, w uwadze do tablicy 591 nazwę stacji Brześć Centr. prostuje się na „Brześć n/Bug. Centr.".

Na str. 223, w tablicy 609, w kolumnie pionowej i poziomej nazwę stacji Nowo Święciany prostuje się na „Nowe Święciany".

W części II.

Na str. 53 odległość w relacji Drohiczyn Miasto—Berezowica Ostrów prostuje się z 576 na „567" km.

Na str. 54 odległość w relacji Drohiczyn Miasto-Czempiń prostuje się z 270 na „670" km.

Na str. 56 przy odległości w relacji Drohiczyn Miasto —Janów Śl. oznaczenie * prostuje się na oznaczenie „r".

Na str. 58 odległość w relacji Drawski Młyn—Miejska Górka prostuje się z 196 na „190" km.

Na str. 82 odległość w relacji Gr. P. pod Drawskim Młynem—Miejska Górka prostuje się z 198 na „192" km.

Na str. 156 odległość w relacji Leszno—Rozwadów prostuje się z 514 na „512" km.

Na str. 192 odległość w relacji Monasterzyska-Przemyśl prostuje się z 400 na „300" km.

Na str. 269—280 nazwę stacji Sępólno Kraińskie prostuje się na „Sępolno Kraińskie".

Na str. 345 odległość w relacji Ząbkowice—Leszno prostuje się z 324 na „325" km.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony — **50 zł**, ¼ strony **30 zł**, ⅛ strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20** gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 97511

(Załącznik do Dz. T. i Z. K
z roku 1938, nr 13, poz. 167).

Nr. 7
Spisu Taryf

TARYFA TOWAROWA

POLSKICH KOLEI PAŃSTWOWYCH

NA OBSZARACH RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
I WOLNEGO MIASTA GDAŃSKA

(LINIE NORMALNOTOROWE)

CZĘŚĆ II, ZESZYT 5

ZAWIERAJĄCY

TARYFY SPECJALNE OBOWIĄZUJĄCE W OBROCIE PRZEZ PORTY ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH

Obowiązuje od dnia 25 marca 1938 r.

Załącznik IX.

Nazwa urzędu ....

Adres ....

Nr ....

GRZBIET ŚWIADECTWA

na przewóz nasion siewnych i sadzeniaków ziemniaczanych.

Nazwa towaru ....

Numery „ETYKIET KWALIFIKACYJNYCH" (zał. XI do T. cz. I-B) przy opakowaniu *) ....

....

Wydane przez ....

Na przewóz ze stacji ....

do stacji ....

Waga w kg ....

Wysyłający ....

Z gospodarstwa rolnego ....

lub przez firmę nasienną ....

Odbiorca (dokładny adres) ....

Data ....

Podpis wydającego świadectwo.

Podpis otrzymującego świadectwo.

Załącznik IX.

Nazwa urzędu ....

Adres ....

Nr ....

ŚWIADECTWO

na przewóz nasion siewnych i sadzeniaków ziemniaczanych.

Nazwa towaru ....

Numery „ETYKIET KWALIFIKACYJNYCH" (zał. XI do T. cz. I-B) przy opakowaniu*) ....

....

Wydane przez ....

Na przewóz ze stacji ....

do stacji ....

Waga w kg ....

Wysyłający ....

Z gospodarstwa rolnego ....

lub przez firmę nasienną ....

Odbiorca (dokładny adres) ....

Data ....

Podpis wydającego świadectwo.

Pieczęć stacji nadawczej.

Pieczęć stacji odbiorczej.

*) Wypełnia się, o ile worki są zaopatrzone w „Etykiety kwalifikacyjne" według wzoru zał. XI—skreśla się, o ile worki są bez odnośnych etykiet.

Uwaga: Do każdego listu przewozowego powinno być dołączone przez nadawcę osobne świadectwo, które stacja przeznaczenia przedstawia wraz z cedułą do kontroli.

Załącznik IX.

Nazwa urzędu ....

Adres..

Nr........................

ODPIS ŚWIADECTWA

na przewóz nasion siewnych i sadzeniaków ziemniaczanych.

Nazwa towaru ....

Numery „ETYKIET KWALIFIKACYJNYCH" (zał. XI do T. cz. I-B) przy opakowaniu*)..................

....

Wydane przez ....

Na przewóz ze stacji ....

do stacji ....

Waga w kg ....

Wysyłający ....

Z gospodarstwa rolnego..

lub przez firmę nasienną ....

Odbiorca (dokładny adres) ....

Data ....

Podpis otrzymującego świadectwo.

Podpis wydającego świadectwo.

(Załącznik do Dz. T. i Z. K.
z roku 1938, nr 13, poz. 167).

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
ŻA-3	Zboża w ziarnie .	1	Wszystkich stacyj PKP.	Wszystkich stacij portowych z wyjątkiem stacyj portowych Międzychód i Poznań Tama Garbarska.	Klasa A a), b) obniżona o 20%	Przewoźne oblicza się najmniej za 15.000 kg. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego do wywozu za granicę celną".
	Ziarna roślin strączkowych	2				
	Koński ząb, kukurydza, także w kolbach	3				
	Mieszanka zbożowa pastewna. . . .	4				
	Wyroby młynarskie	19				80

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 11.

1. **Przedmiot.**

Kamienie rodzime polne — z poz. 80 k. t.

2. **Obszar ważności.**

Od i do wszystkich stacyj kolei wąskotorowej Ostrołęckiej.

3. **Opłaty.**

Klasa 4, obniżona o 40%.

4. **Warunki stosowania.**

Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

Przesyłki powinny być adresowane na imię organów, podległych Urzędowi Wojewódzkiemu Białostockiemu lub do przedsiębiorców, prowadzących roboty na drogach państwowych z ramienia tegoż urzędu wojewódzkiego.

Kolej Poleska
Taryfa wyjątkowa nr 18
Obowiązuje od dnia 1 kwietnia 1938 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1938, nr 13, poz. 170)

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 18.

1. **Przedmiot.**

Ruda żelazna darniowa — z poz. 108 a) k. t.

2. **Obszar ważności.**

Od stacji Motyzówka do stacji Janów Pol. Wąsk.

3. **Opłaty.**

23 gr za 100 kg.

4. **Warunki stosowania.**

Ogólne.

Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WD — 26	Szmaty	740	Wszystkich stacyj PKP. z wyjątkiem stacyj portowych i granicznych oprócz stacji Olechnowicze.	Stacyj: A. Fordon, Lappin, Sosnowiec, Tczew, Wadowice, Warszawa, Zgierz. B. Biała Krakowska, Grodno, Leszno, Lwów, Piaseczno, Przemyśl, Przemyśl Bakończyce, Sambor, Stryj, Warszawa, Żółkiew.	Klasa 14 a), b).	Do A. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do zużycia jako surowiec w fabryce tektury (papieru) odbiorcy". Do B. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do przesortowania w sortowni szmat odbiorcy". Do A i B. Przy nadawaniu szmat ze stacji Olechnowicze nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Szmaty pochodzenia krajowego".

ANEKS 2.

(Załącznik do Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 50, poz. 613).

Od i do stacji	Cieszyn	Zebrzydowice	Bogumin	Bystrzyca nad Olzą	Cieszyn Zachodni	Darków	Darków Zdrój	Dąbrowa Śląska	Dziećmorowice	Fejus	Frysztat Śląski	Gnojnik	Granica Państwa pod Boguminem w kier. Morawskiej Ostrawy	Granica Państwa pod Boguminem w kier. Annaberg	Granica Państwa pod Gnojnikiem	Granica Państwa pod Mostami Śl.	Granica Państwa pod Szumbarkiem Śl.	Gródek Śl.	Jabłonków	Karwina	Kąkolna	Końska koło Trzyńca	Ligotka	Łąki	Łąki Miasto	Łomna Dolna	Mosty Śląskie	Orłowa	Olbrachcice	Piotrowice	Podobora	Raj	Ropica	Ropica Przystanek	Rychwałd Miasto	Rychwałd Zamek	Stasinek	Sucha Dolna	Sucha Górna	Sucha Średnia	Szumbark Śląski	Trzycież	Trzyniec	Wędrynia
Bogumin	36	21	—	48	33	20	22	14	7	20	21	45	5	4	50	66	47	51	54	18	10	39	30	26	24	58	62	12	35	15	28	22	37	36	8	6	12	43	39	41	46	43	41	46
Bystrzyca nad Olzą	18	49	48	—	15	28	34	34	51	32	36	27	53	52	32	19	38	3	62	30	49	9	18	22	24	10	15	36	26	43	20	35	19	18	41	43	47	34	30	32	37	25	7	2
Cieszyn Zachodni	3	34	33	15	—	13	19	19	36	17	21	12	38	37	17	33	23	18	21	15	34	6	3	7	9	25	29	21	11	28	5	20	4	3	26	28	32	19	15	17	22	10	8	13
Darków	16	22	20	28	13	—	7	7	24	5	10	25	25	24	30	46	26	31	34	3	22	19	10	6	4	38	42	10	15	16	8	7	17	16	15	17	20	22	19	20	25	23	21	26
Darków Zdrój	22	15	22	34	19	7	—	8	12	2	3	31	27	26	36	52	33	37	40	4	15	25	16	12	11	44	48	11	21	9	14	1	23	21	16	18	13	29	25	27	32	29	27	32
Dąbrowa Śląska	22	23	14	34	19	7	8	—	25	6	11	31	19	18	36	52	34	37	40	4	23	25	16	12	11	44	48	3	21	17	14	8	23	21	8	10	21	30	26	28	33	29	27	32
Dziećmorowice	39	14	7	51	36	24	12	25	—	19	14	48	12	11	53	69	50	54	57	21	14	42	33	29	28	61	65	19	38	8	31	16	40	39	15	13	12	46	42	44	49	46	44	49
Fejus	20	17	20	32	17	5	2	6	19	—	5	29	25	24	34	50	31	35	38	2	17	23	14	10	9	42	46	9	19	11	12	3	21	20	14	16	15	27	23	25	30	27	25	30
Frysztat Śląski	24	12	21	36	21	10	3	11	14	5	—	33	26	25	38	54	36	39	42	7	12	27	19	15	14	46	50	14	24	6	17	2	25	24	19	21	10	32	28	30	35	31	29	34
Gnojnik	15	46	45	27	12	25	31	31	48	29	33	—	50	49	5	45	35	30	33	27	46	18	15	19	21	37	41	33	23	40	17	32	8	15	38	40	44	31	27	29	34	2	20	25
Gr. P. pod Boguminem w kier. Morawska Ostrawa	41	26	5	53	38	25	27	19	12	25	26	50	—	9	55	71	52	56	59	23	15	44	35	31	29	63	67	17	40	20	33	27	42	41	13	11	17	48	44	46	51	48	46	51
Gr. P. pod Boguminem w kier. Annaberg	40	25	4	52	37	24	26	18	11	24	25	49	9	—	54	70	51	55	58	22	14	43	34	30	28	62	66	16	39	19	32	26	41	40	12	10	16	47	43	45	50	47	45	50
Gr. P. pod Gnojnikiem	20	51	50	32	17	30	36	36	53	34	38	5	55	54	—	50	40	35	38	32	51	23	20	24	26	42	46	38	28	45	22	37	13	20	43	45	49	36	32	34	39	7	25	30
Gr. P. pod Mostami Śl.	36	67	66	19	33	46	52	52	69	50	54	45	71	70	50	—	56	16	13	48	67	27	36	40	42	9	4	54	44	61	38	53	37	29	59	61	65	52	48	50	55	43	25	20
Gr. P. pod Szumbarkiem Śl.	26	56	47	38	23	26	33	34	50	31	36	35	52	51	40	56	—	41	44	29	56	29	20	21	23	48	52	36	12	50	18	33	27	26	40	42	54	4	8	6	1	33	31	36
Gródek Śląski	21	52	51	3	18	31	37	37	54	35	39	30	56	55	35	16	41	—	3	33	52	12	21	25	27	7	12	39	29	46	25	38	22	15	44	46	50	37	33	35	40	28	10	5
Jabłonków	24	55	54	6	21	34	40	40	57	38	42	33	59	58	38	13	44	3	—	36	55	15	24	28	30	4	9	42	32	49	26	41	25	18	47	49	53	40	36	38	43	31	13	8
Karwina	18	19	18	30	15	3	4	4	21	2	7	27	23	22	32	48	29	33	36	—	19	21	12	8	7	40	44	7	17	13	10	4	19	18	12	14	17	25	21	23	28	25	23	28
Kąkolna	37	12	10	49	34	22	15	23	14	17	12	46	15	14	51	67	56	52	55	19	—	40	31	27	26	59	63	22	36	6	29	14	38	37	18	16	2	52	49	51	55	44	42	47
Końska koło Trzyńca	9	40	39	9	6	19	25	25	42	23	27	18	44	43	23	27	29	12	15	21	40	—	9	13	15	19	23	27	17	34	11	26	10	3	32	34	38	25	21	23	28	16	3	7
Ligotka	6	31	30	18	3	10	16	16	33	14	19	15	35	34	20	36	20	21	24	12	31	9	—	4	6	28	32	19	8	25	2	16	7	6	24	26	29	16	12	14	19	13	11	20
Łąki	10	27	26	22	7	6	12	12	29	10	15	19	31	30	24	40	21	25	28	8	27	13	4	—	2	32	36	15	9	21	2	16	11	10	20	22	25	17	13	15	20	17	15	20
Łąki Miasto	12	26	24	24	9	4	11	11	28	9	14	21	29	28	26	42	23	27	30	7	26	15	6	2	—	34	38	13	11	20	4	11	13	12	20	21	24	19	15	17	22	19	17	22
Łomna Dolna	28	59	58	10	25	38	44	44	61	42	46	37	63	62	42	9	48	7	4	40	59	19	28	32	34	—	5	46	36	53	30	45	29	22	51	53	57	44	40	42	47	35	17	12
Mosty Śląskie	32	63	62	15	29	42	48	48	65	46	50	41	67	66	46	4	52	12	9	44	63	23	32	36	38	5	—	50	40	57	34	49	33	25	55	57	61	48	44	46	51	39	21	16
Orłowa	24	26	12	36	21	10	11	3	19	9	14	33	17	16	38	54	36	39	42	7	22	27	19	15	13	46	50	—	24	20	17	11	25	24	5	7	24	32	28	30	35	31	29	34
Olbrachcice	14	36	35	26	11	15	21	21	38	19	24	23	40	39	28	44	12	29	32	17	36	17	8	9	11	36	40	24	—	30	7	21	15	14	29	31	34	8	4	6	11	21	19	24
Piotrowice	31	6	15	43	28	16	9	17	8	11	6	40	20	19	45	61	50	46	49	13	6	34	25	21	20	53	57	20	30	—	23	8	32	31	23	21	4	46	43	45	49	38	36	41
Podobora	8	29	28	20	5	8	14	14	31	12	17	17	33	32	22	38	18	25	26	10	29	11	2	2	4	30	34	17	7	23	—	14	9	8	22	24	27	14	11	12	17	15	13	18
Raj	23	14	22	35	20	7	1	8	16	3	2	32	27	26	37	53	33	38	41	4	14	26	16	16	11	45	49	11	21	8	14	—	24	23	16	18	12	29	25	27	32	30	28	33
Ropica	7	38	37	19	4	17	23	23	40	21	25	8	42	41	13	37	27	22	25	19	38	10	7	11	13	29	33	25	15	32	9	24	—	7	30	32	36	23	19	21	26	6	12	17
Ropica Przystanek	6	37	36	18	3	16	21	21	39	20	24	15	41	40	20	29	26	15	18	18	37	3	6	10	12	22	25	24	14	31	8	23	7	—	29	31	35	22	18	20	25	13	5	10
Rychwałd Miasto	29	29	8	41	26	15	16	8	15	14	19	38	13	12	43	59	40	44	47	12	18	32	24	20	20	51	55	5	29	23	22	16	30	29	—	2	20	36	33	35	39	36	34	39
Rychwałd Zamek	31	27	6	43	28	17	18	10	13	16	21	40	11	10	45	61	42	46	49	14	16	34	26	22	21	53	57	7	31	21	24	18	32	31	2	—	18	38	35	37	41	38	36	41
Stasinek	35	10	12	47	32	20	13	21	12	15	10	44	17	16	49	65	54	50	53	17	2	38	29	25	24	57	61	24	34	4	27	12	36	35	20	18	—	50	47	49	53	42	40	45
Sucha Dolna	22	52	43	34	19	22	29	30	46	27	32	31	48	47	36	52	4	37	40	25	52	25	16	17	19	44	48	32	8	46	14	29	23	22	36	38	50	—	4	2	3	29	27	32
Sucha Górna	18	49	39	30	15	19	25	26	42	23	28	27	44	43	32	48	8	33	36	21	49	21	12	13	15	40	44	28	4	43	11	25	19	18	33	35	47	4	—	2	7	25	23	28
Sucha Średnia	20	51	41	32	17	20	27	28	44	25	30	29	46	45	34	50	6	35	38	23	51	23	14	15	17	42	46	30	6	45	12	27	21	20	35	37	49	2	2	—	5	27	25	30
Szumbark Śląski	25	55	46	37	22	25	32	33	49	30	35	34	51	50	39	55	1	40	43	28	55	28	19	20	22	47	51	35	11	49	17	32	26	25	39	41	53	3	7	5	—	32	30	35
Trzycież	13	44	43	25	10	23	29	29	46	27	31	2	48	47	7	43	33	28	31	25	44	16	13	17	19	35	39	31	21	38	15	30	6	13	36	38	42	29	25	27	32	—	18	23
Trzyniec	11	42	41	7	8	21	27	27	44	25	29	20	46	45	25	25	31	10	13	23	42	3	11	15	17	17	21	29	19	36	13	28	12	5	34	36	40	27	23	25	30	18	—	5
Wędrynia	16	47	46	2	13	26	32	32	49	30	34	25	51	50	30	20	36	5	8	28	47	7	20	20	22	12	16	34	24	41	18	33	17	10	39	41	45	32	28	30	35	23	5	—